

E60 SHIPPING LINE LLC

ჩრდილოეთ ზღვის ოპერატორის პრეტენზიების კონფერენცია (NSOCC)
NSOCC Yellow Card (მე-4 გამოცემა) 1999

ტვირთის უზრუნველყოფა სატრანსპორტო საშუალებებში და სხვა სატრანსპორტო საქონელში საზღვაო გადაზიდვისთვის.

ინტერმოდალური ტრანსპორტის ობიექტია სატრანსპორტო საქონელში ("AoT") საქონლის გადატანა კონსოლიდაციის ადგილიდან საბოლოო დანიშნულებამდე, გადაზიდვისას დეკონსოლიდაციის საჭიროების გარეშე.

აქედან გამომდინარე, მნიშვნელოვანია, რომ საქონელი სათანადოდ იყოს განთავსებული და დაცული AoT-ში, რათა დაცული იყოს საქონელი და AoT ბუნებრივი და ხელოვნური გარემოებებისგან, რომლებიც შეიძლება წარმოიშვას ტრანსპორტირების დროს.

წლების განმავლობაში, სხვადასხვა ორგანიზაციამ შეიმუშავა ინსტრუქციები შენახვისთვის.

თქვენს ყურადღებას მივაოცობთ 1991 წლის აპრილის ბრიტანულ სავაჭრო გადაზიდვის შეტყობინებას No. M.1445. მასთან დაკავშირებულ პუბლიკაციას „სატრანსპორტო საშუალებების გადამზიდავი გემები-სატრანსპორტო საშუალებების პრაქტიკის კოდექსის დაცვა“ [SBN 0 11 550995 X], რომელიც გამოცემულია ტრანსპორტის დეპარტამენტის, საზღვაო დირექტორატის მიერ, ლონდონში, გამოქვეყნებულია მისი უდიდესი უსაფრთხოების საკანცელარიო ოფისის მიერ და შეიცავს შესაბამის პუბლიკაციების ჩამონათვალს.

შვედეთის სტოკჰოლმის სატრანსპორტო კვლევითი ინსტიტუტის [TFK] მიერ გამოქვეყნებული სახელმძღვანელო „ტვირთის დატვირთვა და დაცვა ტვირთის გადამზიდავებზე“ და IMO/ILO/UN ECE ბუკლეტი „ტვირთის ტრანსპორტირების ერთეულების შეფუთვის სახელმძღვანელო (CTUs)“ - 1997 წლის გამოცემა, გამოქვეყნებულია საერთაშორისო საზღვაო ორგანიზაციის მიერ, ორივე რეკომენდირებულია, როგორც საინფორმაციო პუბლიკაცია, რომელიც გაძლევთ კარგ რჩევებს.

ყველა ჩართული მხარის ინტერესშია, რომ საქონელი მივიდეს მიმღების შენობაში გამართულ მდგომარეობაში, და ამიტომ აუცილებელია, რომ საქონელი თავიდანვე სათანადოდ იყოს განთავსებული და დაცული AoT-ში. ამის შეუსრულებლობა შეიძლება იყოს მოქმედი კანონებისა და რეგულაციების დარღვევა, ასევე შეიძლება გამოიწვიოს გადამზიდავების დაგვიანება და დამატებითი ხარჯები, ასევე საფრთხე შეუქმნას სიცოცხლეს.

განსაკუთრებული ყურადღება გამახვილებულია გადამზიდავების გადაზიდვის სტანდარტულ პირობებზე და არაფერი, რაც აქ არის მოცემული, არ უნდა იქნას განმარტებული, როგორც უარის თქმა ან დათმობა გადამზიდავის რომელიმე უფლებაზე და/ან დაცვაზე.

გადამზიდავებმა არ უნდა აიღონ უფრო დიდი ვალდებულება ან პასუხისმგებლობა, ვიდრე უკვე დადგენილია ამ სტანდარტული პირობებით.